

Osservazione dell'AQR **in merito alla situazione viaria di Via alla Riva**

Secondo il Piano Regolatore (Piano del traffico), Via alla Riva è definita “Strada pedonale”. Essendo stata inserita nei percorsi ciclabili svizzeri, sulla stessa è inoltre permesso il traffico lento dei ciclisti.

La segnaletica esistente in tutte le entrate è corretta, secondo l'Ordinanza federale Segnaletica stradale 741.21, art. 22c, 30, 17: zona pedonale, eccezioni servizio a domicilio e ciclisti e divieto di posteggio

Date queste premesse, **tutti i posteggi pubblici a pagamento ubicati lungo Via alla Riva su entrambi i lati dall'angolo con Via Verbano a Via S.Quirico sono abusivi** e dovrebbero quindi venir tolti.

In tal senso vedi:

Approvazione da parte del Consiglio di Stato della revisione del PR del Comune di Minusio (Decisione n.3687) del 9 luglio 2008:

- Cap. 3.5.5. Piano del traffico, pp. 65-67 (**I posteggi approvati sono esclusivamente quelli riportati sul Piano del traffico!** “il rilascio della licenza edilizia deve avvenire parallelamente all'effettivo **smantellamento dei posteggi non più confermati dall'attuale PR a valle della ferrovia.**”
- Il Patriziato nell'ambito dell'approvazione del nuovo PR aveva ricorso contro l'eliminazione dei posteggi in località Portigon (particella 1489) ricevendo risposta negativa dal Consiglio di Stato (vedi idem pp. 107-108).
- Vedi anche Ricorso n. 49, p. 114 (...il Comune dovrà conformarsi a quanto previsto dal PR e pertanto dovrà eliminare i posteggi...)”

I residenti che oggi non hanno un posteggio privato dovrebbero far capo al grande posteggio del Remorino (P17) che è sempre vuoto.

L'esistenza di un fabbisogno non coperto per i residenti deve inoltre essere dimostrato con riferimento al Regolamento cantonale dei posteggi privati. Il contributo sostitutivo all'obbligo di costruire posteggi, di cui all'art. 52 NAPR, non dà comunque diritto alla creazione di posteggi da parte dell'autorità (Scolari, *Commentario*, p. 163).

Inoltre, le direttive cantonali impediscono la creazione di posteggi all'interno di nuclei e di zone pedonali. Il PR stesso non permette la creazione di nuovi posteggi all'aperto (PR art. 33b cpv 5) nell'area speciale Riva Lago.

Sappiamo che il Municipio ha incaricato lo studio d'ingegneria Allievi di Ascona di studiare un progetto di zona 30 / zona blu per tutta la zona sotto Via Simen.

Tuttavia, ciò non giustifica il perdurare della situazione di fatto esistente in contrasto con la pianificazione sopraindicata, che vede il continuo transito su via alla Riva di autoveicoli in cerca di posteggio (bagnanti, proprietari di cani, ecc) L la stessa via infatti non potrebbe essere interessata dal progetto essendo strada pedonale (eccezioni sopradette).

La vicinanza della vasta area di posteggio pubblico del Remorino permette inoltre l'immediata attuazione del piano regolatore senza alcun problema.

Documentazione

- *PT (Piano del traffico) Minusio (in www.minusio.ch)*
- *PR Norme d'attuazione (in www.minusio.ch)*
- *Ordinanza federale Segnaletica stradale 741.21*
- *Approvazione Consiglio di Stato PR Minusio 9 luglio 2008*
- *Foto cartelli segnaletica (allegato)*
- *Articolo "Via alla Riva: rispettare il Pr" (LaRegione 16.03.12)(allegato)*